



Рисунок 2.1.1 – Линейный график итоговых коэффициентов аварийности

Итоговый коэффициент аварийности Кавар с учетом стоим-ого коэфф.		Лето					26,8					62,4					20,4														
Стоимостной итоговый коэффициент		Лето					60,8					86,4					25,4														
		Переход					24,8					50,2					16,7														
		Зима					1,06					0,85					1,79					0,85									
Итоговый коэффициент аварийности Кавар		Лето					9,2					3,5					10,5					3,5									
		Переход					11,60					4,4					13,2					4,4									
		Зима					23,4					8,8					26,4					8,8									
Посто-янные	К1-продольных уклонов																														
	К2-радиусов кривых в плане												1,6																		
	К3-длины прямых участков		1,0															1,25													
	К4-число полос движения																	1,0													
Частные коэффициенты аварийности	Сезонные	К5-интенсивности движения		Лето					1,08																						
				Переход					1,24																						
				Зима					1,08																						
				Лето					1,83																						
	К6-ширины проезжей части		Переход					1,83																							
			Зима					2,7																							
	К7-ширины обочин		Лето					1,1																							
			Переход					1,1																							
			Зима					1,1																							
	К8-видимости дороги		Лето					1,0										1,0													
			Переход					1,1										1,2													
			Зима					1,1										1,2													
	К9-ширины проезжей части моста		Лето					3,0																							
			Переход					3,0																							
		Зима					3,0																								
К10-типа пересечения		Лето					1,5										3														
		Переход					1,5										3														
		Зима					1,5										3														
К11-интенсивность движения на пересечении		Лето					4										4														
		Переход					4										4														
		Зима					4										4														
К12-видимости на пересечении		Лето					1,1										1,1														
		Переход					1,1										1,1														
		Зима					1,1										1,65														
К13-застройки и трагуаров		Лето															2,5														
		Переход															2,5														
		Зима															2,5														
К14-характеристики покрытий		Лето					1,6																								
		Переход					1,6																								
		Зима					2,5																								
Интенсивность движения, авт/сут		Лето					5500																								
		Переход					6600																								
		Зима					5500																								
Ширина проезжей части, м		Лето					7,0																								
		Переход					7,0																								
		Зима					5,6																								
Ширина обочин, м		Лето					2,5																								
		Переход					2,5																								
		Зима					2,5																								
Видимость на пересечениях, м		Лето					60					70					90														
		Переход					60					70					90														
		Зима					60					35					90														
Продольные уклоны, %		60										50																			
Прямые и кривые							R = 500										R = 1000														
План дороги и ситуация																															
Километры		0					1					2					3					4					5				

Рисунок 2.1.1 – Линейный график итоговых коэффициентов аварийности (продолжение)